

MODEL	BF250*	BF225*	BF 200*	BF 175	BF150	BF135	BF115	BF100	BF80	BF60	BF50	BF40	BF30	
Tip	OHC - 6 silindir - 60° V6 VTEC™ 24 supap	OHC - 6 silindir - 60° V6 VTEC™ 24 supap (225) 24 supap (200 / 175)			DOHC - 4 silindir - VTEC™ (150) 16 supap (135 / 115)			OHC - 4 silindir - VTEC™ 16 supap (100) 16 supap (80)		OHC - 3 silindir - 12 supap	OHC - 3 silindir - 6 supap		OHC - 3 silindir - 6 supap	
Hacim (cc)	3.583	3.471			2.354			1.496		998	808		552	
Çap x kurs (mm)	89 x 96	89 x 93			87 x 99			73 x 89,4		73 x 79,5	70 x 70		61 x 63	
Tam gaz devir aralığı	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000			5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	4.500 - 6.000	5.500 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	5.500 - 6.000	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	
Nominal güç [kW (PS)]	183,9 (250)	165,5 (225)	147,1 (200)	128,7 (175)	110,3 (150)	99,3 (135)	84,6 (115)	73,6 (100)	58,8 (80)	44,1 (60)	36,8 (50)	29,4 (40)	22,1 (30)	
Soğutma sistemi	Su soğutmalı (Termostatik)				Su soğutmalı (Termostatik)				Su soğutmalı (Termostatik)					
Yakıt besleme sistemi	PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)				PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)				PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)		3 karbüratör, kapış pompalı			
Ateşleme sistemi	Elektronik PGM-IG				Elektronik PGM-IG				Elektronik PGM-IG		Elektronik PGM-IG			
Çalıştırma sistemi	Elektrikli çalıştırma				Elektrikli çalıştırma				Elektrikli çalıştırma		Elektrikli çalıştırma			
Egzoz sistemi	Pervane göbeği içi				Pervane göbeği içi				Pervane göbeği içi					
Dişli oranı	2,00	1,86			2,14			2,33		2,07	2,08		2,08	
Alternatör çıkışı (A)	90	90			55			44		22	22		-	
Akü şarj kapasitesi (A)	60	60			40			35		17	17		10	
NMEA 2000®*	NMEA 2000® uyumlu				NMEA 2000® uyumlu				NMEA 2000® uyumlu					
Trol kontrolü çalışma aralığı*	-	-			650 ~ 900 d/dk			650 ~ 1.000 d/dk		750 ~ 1.000 d/dk	850 ~ 1.100 d/dk		-	
Ayna yüksekliği	L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635 XX: 762			L: 508 (150) X: 635 (150) LU: 508 (135 / 115) XU: 635 (135 / 115)			L: 537 X: 664		L: 521	S: 416 / L: 521		S: 431 / L: 552	
Boş ağırlık (kg)	LU: 272 XU / XCU: 278 XXU / XXCU: 282*	LU: 264 ^Δ (225) 262 ^Δ (200) XU: 269 ^Δ (225) 267 ^Δ (200 / 175) XCU: 269 ^Δ (225) 267 ^Δ (200 / 175) XXU: 274 ^Δ (225) 272 ^Δ (200) XXCU: 274 ^Δ (225)			LU / LCU: 214 ^Δ (150) XU / XCU: 217 ^Δ (150) LU / LCU: 214 (135 / 115) XU / XCU: 217 (135 / 115)			LRTU: 166 ^{***} (100) 165 ^{***} (80) XRTU: 172 ^{***} (100) 171 ^{***} (80)		LRTU: 110 ^{***}	SRTU: 96,0 ^{***} LRTU: 98,0 ^{***}		SRTU: 77,5 ^{****} SHGU: 80,0 ^{****} LRTU: 79,5 ^{****} LHGU: 82,0 ^{****}	
Trim ve tilt	Elektrikli trim ve tilt				Elektrikli trim ve tilt				Elektrikli trim ve tilt					
Uzunluk (mm)	920	920			845			746		777	694		720 (Yekeli) 640 (Uzaktan kumandalı)	
Genişlik (mm)	625	625			580			449		417	372		375	
Yükseklik (mm)	X: 1.887 xx: 2.014	L: 1.670 / X: 1.800 / XX: 1.925 (225 / 200) / X: 1.800 (175)			L: 1.665 / X: 1.790			L: 1.566 / X: 1.693		L: 1.397	S: 1.258 (50) / L: 1.364		S: 1.195 / L: 1.320	

MODEL	BF20	BF15	BF9.9	BF8	BF6	BF5	BF4	BF2.3
Tip	OHC - 2 silindir - 4 supap		OHC - 2 silindir - 4 supap		OHV - 1 silindir - 2 supap			OHV - 1 silindir - 2 supap
Hacim (cc)	350		222		127			57
Çap x kurs (mm)	59 x 64		58 x 42		60 x 45			45 x 36
Tam gaz devir aralığı	5.000 - 6.000	4.500 - 6.000	5.000 - 6.000	4.500 - 5.500	5.000 - 6.000	4.500 - 5.500	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000
Nominal güç [kW (PS)]	14,7 (20)	11,0 (15)	7,4 (9.9)	5,9 (8)	4,4 (6) / 6.000	3,7 (5) / 5.500	2,9 (4) / 5.000	1,7 (2.3)
Soğutma sistemi	Su soğutmalı (Termostatik)		Su soğutmalı (Termostatik)		Su soğutmalı (Termostatik)			Cebri hava soğutmalı
Yakıt besleme sistemi	1 karbüratör, kapış pompalı		1 karbüratör, kapış pompalı		1 karbüratör			1 karbüratör
Ateşleme sistemi	Elektronik PGM-IG		Elektronik PGM-IG		Dijital CDI			Transistör
Çalıştırma sistemi	Elektrikli / İpli çalıştırma		Elektrikli / İpli çalıştırma		Marş bobini			Marş bobini
Egzoz sistemi	Pervane göbeği içi		Pervane göbeği içi		Su içinde			-
Dişli oranı	2,08		2,33		2,08			2,42
Alternatör çıkışı (A)	-		-		-			-
Akü şarj kapasitesi (A)	12A (Elektrikli) / 6A (İpli)		12A (Elektrikli) / 6A (İpli)		12V / 6A (Belirli BF5 ve BF6 modelleri)			-
NMEA 2000®*	-		-		-			-
Trol kontrolü çalışma aralığı*	-		-		-			-
Ayna yüksekliği	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X sadece BF15 için)		S: 433 / L: 563 / X: 703 (X sadece BF9.9 için)		S: 434 / L: 561			S: 418 / L: 571
Boş ağırlık (kg)	SHU: 46,5 ^{****} / SHSU: 49,0 ^{****} SRU: 49,5 ^{****} / SRTU: 57,0 ^{****} LHU: 49,5 ^{****} / LHSU: 52,0 ^{****} LRU: 51,0 ^{****} / LRTU: 58,5 ^{****} XRTU: 61,0 (15) ^{****}		SHU: 42,0 ^{****} / SRU: 46,0 ^{****} LHU: 44,5 ^{****} / LRU: 48,5 ^{****} SHSU: 45,5 ^{****} / LHSU: 48,0 ^{****} XRUU: 52,5 ^{****} (9.9)		S: 27,0 / L: 27,5			SCHU: 13,5 ^{****} LCHU: 14,0 ^{****}
Trim ve tilt	Manuel tilt - 5 aşamalı elektrikli tilt		Manuel tilt - 5 aşamalı		Manuel tilt - 5 aşamalı			Manuel tilt - 4 aşamalı
Uzunluk (mm)	650 (Yekeli) / 640 (Uzaktan kumandalı)		610 (Yekeli) / 600 (Uzaktan kumandalı)		524			410
Genişlik (mm)	350		345		347			280
Yükseklik (mm)	S: 1.110 / L: 1.240 / X: 1.380 (15)		S: 1.105 / L: 1.235 / X: 1.375 (9.9)		S: 1.020 / L: 1.147			S: 945 / L: 1.100

*NMEA 2000® motor bağlantı kablosu gereklidir.

**Trol kontrolü aksesuarı gereklidir.

•BF135 / BF150 ve BF200 / BF225 / BF250'nin ters dönüşlü modelleri mevcuttur.

•BF250: Paslanmaz çelik pervane (6 kg) belirtilen ağırlığa dâhil değildir.

•BF115 - BF225: Alüminyum pervane (3 kg) belirtilen ağırlığa dâhil değildir.

***BF40 - BF100: Alüminyum pervane (3 kg) belirtilen ağırlığa dâhil değildir.

****BF2.3 - BF30: Boş ağırlığa pervane dâhildir.

Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş. bu katalogta verilen teknik bilgileri ve ürün görüntülerini önceden haber vermeksizin değiştirme hakkını saklı tutar.